

บริการที่ครบวงจร



ทีมขายจอห์น เดียร์
เพื่อนแท้เกษตรกร

บริการด้านสินเชื่อ

จอห์น เดียร์ มีบริการด้านสินเชื่อเป็นคำตอบให้สำหรับลูกค้าที่ต้องการสินเชื่อเพื่อซื้อรถแทรกเตอร์ จอห์น เดียร์ ด้วยโปรแกรมการผ่อนที่ตรงตามความต้องการ การอนุมัติสินเชื่อที่รวดเร็วทันใจ นอกจากนี้ลูกค้ายังสามารถ อนุมัติทุกครั้งที่ใช้สินเชื่อ จอห์น เดียร์ เพราะไม่ว่าเวลาจะผ่านไปยาวนานเพียงใด เราจะดูแลและรับฟังลูกค้าคุณเพื่อนแท้บนเส้นทางเกษตรกรรม



จอห์น เดียร์ มั่นใจทุกบริการ

บริการหลังการขาย

จอห์น เดียร์ มีผู้เชี่ยวชาญที่มีประสบการณ์และผ่านการฝึกอบรมที่พร้อมจะดูแลคุณ พร้อมทั้งเครื่องมือพิเศษเฉพาะที่ทันสมัย เมื่อคุณเกิดปัญหาหรือต้องการคำแนะนำ คุณสามารถติดต่อตัวแทนจำหน่ายเพื่อรับบริการที่ดีที่สุด



มั่นใจในคุณภาพมาตรฐาน
ของอะไหล่แท้จอห์น เดียร์

บริการด้านอะไหล่

มั่นใจในคุณภาพมาตรฐานของอะไหล่แท้ จอห์น เดียร์ ที่ได้รับการออกแบบมาให้ใช้ร่วมกับรถแทรกเตอร์ จอห์น เดียร์ ได้อย่างมีประสิทธิภาพสูงสุด นอกจากนี้อะไหล่แท้ จอห์น เดียร์ ยังหาซื้อได้ง่ายจากผู้จัดจำหน่าย จอห์น เดียร์ ทั่วประเทศในราคาที่ยุติธรรม

*อุปกรณ์มาตรฐานในแทรกเตอร์ จอห์น เดียร์ แต่ละรุ่น อาจแตกต่างจากที่จำหน่ายในไทย ทางบริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดและข้อมูลของแทรกเตอร์ จอห์น เดียร์ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า



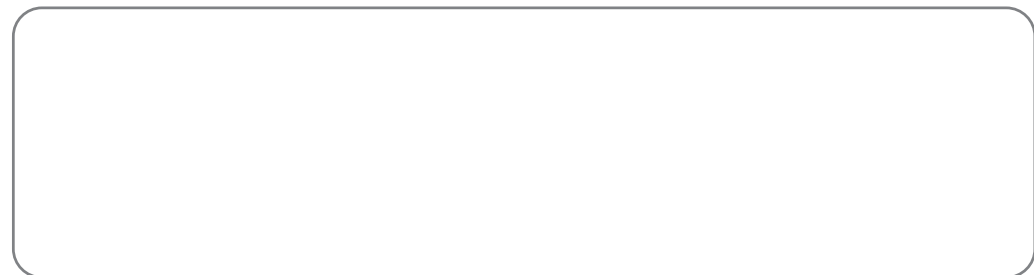
บริษัท จอห์น เดียร์ (ประเทศไทย) จำกัด

อาคารซีดับเบิลยู ทาวเวอร์ ห้อง 103202 ชั้น 32 เลนที่ 90
ถนนรัชดาภิเษก ห้วยขวาง กรุงเทพฯ 10310
Call Center : 02 676 9740



f JohnDeere y JohnDeere www.deere.co.th

จอห์น เดียร์ ผู้นำด้านเครื่องจักรกลการเกษตรระดับโลก



5E(55-75HP)/12PA_JUN2018



รถแทรกเตอร์ 5E ซีรีส์

55-75 แรงม้า



วันนี้ จอห์น เดียร์ ขอแนะนำรถแทรกเตอร์ซีรีส์ 5E รุ่นใหม่ ที่พัฒนามาเพื่อตอบสนองทุกความต้องการของคุณ เหมาะสมกับทุกสภาพการใช้งาน เครื่องยนต์พลังสูง การประหยัดน้ำมันเป็นเลิศ ระบบเกียร์มีให้เลือกทั้งแบบเพาเวอร์ชิฟต์สเซอร์ และแบบซิงโครไนซ์ ช่วยเพิ่มโอกาสในการสร้างรายได้ให้แก่คุณ

ภายในห้องโดยสาร ผู้ขับขี่จะได้รับความสะดวกสบายอย่างมาก ระหว่างการทำงาน ภายในห้องโดยสารกว้างขวางและสะอาดปราศจากฝุ่น ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เบาะนั่งนุ่มสบายปรับระดับได้ง่าย มาพร้อมกับเข็มวัดนิรภัย คันควบคุมต่างๆอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสมต่อการใช้งาน ทัศนียภาพการมองเห็นที่ชัดเจน

รถแทรกเตอร์ จอห์น เดียร์ ซีรีส์ 5E คืออีกหนึ่งทางเลือกใหม่ ที่พร้อมจะช่วยให้คุณเพิ่มผลผลิตให้แก่คุณ ใช้งานได้หลากหลาย รูปลักษณ์ที่โดดเด่นสวยงาม มีความทนทานสูง บำรุงรักษาง่าย คุณจึงมั่นใจได้ว่าคุณจะไม่ผิดหวังเมื่อเลือกใช้ผลิตภัณฑ์ของเรา



เครื่องยนต์

เครื่องยนต์ทรงพลังจาก จอห์น เดียร์ ขนาด 3 สูบ 2.9 ลิตร ระบบฉีดน้ำมันเชื้อเพลิงแบบไดเร็กอินเจคชั่นที่ออกแบบมาเพื่อตอบสนองทุกความต้องการของคุณ ให้กำลังและแรงบิดที่สูง อัตราการสิ้นเปลืองน้ำมันเชื้อเพลิงต่ำ ระบายความร้อนด้วยน้ำ การบำรุงรักษาทำได้ง่ายและมีอายุการใช้งานที่ยาวนาน



ระบบฉีดน้ำมันไต้ลูกสูบช่วยหล่อลื่นและระบายความร้อนขึ้นส่วนภายในเครื่องยนต์



ฝากระโปรงหน้าแบบขึ้นเดียวเพื่อง่ายต่อการบำรุงรักษาเครื่องยนต์

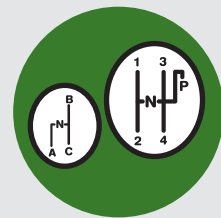


แรงเติมพิกัดด้วยเทอร์โบชาร์จพร้อมอินเตอร์คูลเลอร์ช่วยในการระบายความร้อนไอดี (ยกเว้นรุ่น 5055E 9x3 OOS)



ระบบเกียร์พาวเวอร์ รีเวิร์สเซอร์

ระบบเกียร์พาวเวอร์รีเวิร์สเซอร์ เดินหน้า 12 เกียร์และถอยหลัง 12 เกียร์ สามารถเปลี่ยนเกียร์เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยที่ไม่ต้องหยุดรถ ช่วยลดการสูญเสียเวลาทำงาน สามารถทำงานได้อย่างต่อเนื่อง มาพร้อมกับระบบ พิตีโอ ความเร็ว 2 ระดับ ให้คุณเลือกใช้งานได้ตามความต้องการ (เฉพาะรุ่นเกียร์พาวเวอร์รีเวิร์สเซอร์)



เกียร์เดินหน้า 12 ระดับ และถอยหลัง 12 ระดับ



เพิ่มความสะดวกสบายให้แก่ผู้ขับขี่ด้วยการเปลี่ยนทิศทางเดินหน้า - ถอยหลัง โดยที่ไม่ต้องเหยียบคลัตช์



คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์ทำได้ง่ายและสะดวกต่อการใช้งาน



คันเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง อยู่ด้านซ้ายของแผงหน้าปัดเพื่อความสะดวกและรวดเร็วในการเปลี่ยนเกียร์



ระบบเกียร์แบบคอลลาร์ชิฟท์ และเกือปซาร์ฟซิงโครโนซ

ระบบเกียร์แบบคอลลาร์ชิฟท์ออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมกับกำลังและแรงบิดของเครื่องยนต์ มีความทนทานสูง มีระบบหล่อลื่นทุกชิ้นส่วนภายใน ช่วยยืดอายุการใช้งาน เฟืองเกียร์เป็นแบบเฟืองเฉียง ทำให้การเปลี่ยนเกียร์เป็นไปอย่างราบรื่นไร้เสียงรบกวน(เฉพาะรุ่น 5055E)

ระบบเกียร์เกือปซาร์ฟซิงโครโนซออกแบบมาเพื่อให้เหมาะสมในการทำงานหนักและจับที่ได้อย่างสะดวกสบาย เปลี่ยนความเร็วรถได้โดยไม่ต้องหยุดรถ มาพร้อมกับระบบหล่อลื่นแบบแรงดันป้อนราวเกียร์ ช่วยยืดอายุการใช้งาน (มีทุกรุ่น)



เกียร์เดินหน้า 9 ถอยหลัง 3 ระดับ คันเกียร์อยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม ช่วยให้การเปลี่ยนเกียร์ทำได้ง่ายและสะดวกต่อการใช้งาน



ระบบคลัตช์คู่ใช้วัสดุ "Cera Metallic" ทำงานอิสระระหว่างระบบเกียร์และ PTO



ระบบเฟืองท้ายแบบแพลนเน็ททาร์กระจายแรงไปยังเฟืองแต่ละตัวได้อย่างสม่ำเสมอ อายุการใช้งานยาวนาน

ระบบคลัตช์แบบไฮดรอลิกควบคุมด้วยไฟฟ้า

คลัตช์แบบไฮดรอลิกควบคุมด้วยไฟฟ้า ช่วยให้ผู้ขับที่ออกแรงในการเหยียบคลัตช์น้อย ลดความเมื่อยล้าจากการใช้งาน ทำงานได้อย่างราบรื่น แผ่นคลัตช์แบบเปียกใช้น้ำมันทำให้มีอายุการใช้งานที่ยาวนาน (เฉพาะรุ่นเกียร์เพาเวอร์รีเวิร์สเซอร์)

ระบบไฮดรอลิก

ระบบไฮดรอลิกของรถแทรกเตอร์ซีรีส์ 5E ได้รับการออกแบบมาเพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ เหมาะกับทุกสภาพการใช้งาน สามารถยกน้ำหนักอุปกรณ์ต่อพ่วงได้สูงถึง 1800 กิโลกรัม วาล์วควบคุมเป็นแบบปกติเปิดตอบสนองรวดเร็ว มาพร้อมกับชุด ควบคุม ตำแหน่งและความลึกอัตโนมัติ ในส่วนของปั๊มไฮดรอลิกเป็นแบบเฟืองคู่สร้างอัตราการไหลที่เพียงพอต่อการใช้งาน แขนยกอุปกรณ์ต่อพ่วงด้านหลังขนาดใหญ่ มีความแข็งแรง ทนทาน



ปั๊มไฮดรอลิกแบบเฟืองคู่ สร้างอัตราการไหลที่ดีเยี่ยม ประสิทธิภาพการทำงานสูง ทำงานควบคู่กันระหว่างระบบไฮดรอลิก และระบบพวงมาลัยเพาเวอร์

ระบบเบรกแบบเปียกจานเบรกใช้น้ำมัน ช่วยลด ความร้อนขณะใช้งาน มีอายุการใช้งานยาวนาน และปรับตั้งระยะด้วยตัวเอง



สวิตช์ควบคุม พีทีโอ ระบบไฮดรอลิกควบคุมด้วยไฟฟ้า (เฉพาะรุ่นเกียร์เพาเวอร์รีเวิร์สเซอร์)

ห้องโดยสาร

ห้องโดยสารที่กว้างขวางเต็มไปด้วยความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่ ทัศนวิสัยทัศนการณ์มองเห็นที่ดีเยี่ยม ปราศจากฝุ่นและเสียงรบกวนจากภายนอก ภายในติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เบาะนั่งแบบมีระบบรองรับน้ำหนักพร้อมด้วยเข็มขัดนิรภัย ช่วยลดความเหนื่อยล้าแก่ผู้ขับขี่ สามารถทำงานได้เป็นเวลานานขึ้น (เฉพาะรุ่นห้องโดยสารแบบปรับอากาศ)



- ไฟส่องสว่างภายในห้องโดยสาร เพื่อความสะดวกขณะใช้งานในเวลากลางคืน
- ห้องโดยสารติดตั้งเครื่องปรับอากาศ เพิ่มความสะดวกสบายแก่ผู้ขับขี่
- คับเกียร์ควบคุมได้ง่าย และอยู่ในตำแหน่งที่เหมาะสม
- เบาะนั่งแบบรองรับน้ำหนัก เพิ่มความนุ่มนวลขณะนั่งทำงานมาพร้อมกับที่วางแขนและเข็มขัดนิรภัย
- ช่องเสียบชาร์จโทรศัพท์มือถือ และที่วางแก้ว
- ห้องโดยสารสะอาดปราศจากฝุ่น และเสียงรบกวน
- กระจกหน้ากว้างขวางเพื่อทัศนวิสัยการมองเห็นที่ดีเยี่ยม พร้อมด้วยที่บิดน้ำฝน
- พวงมาลัยสามารถปรับความเอียงให้เหมาะสมกับสรีระของผู้ขับขี่ได้
- บันไดสำหรับขึ้น-ลงรถ มาพร้อมกับมือจับ



ข้อมูลจำเพาะ

รถแทรกเตอร์จอห์น เดียร์ 5E ซีรีส์ (55-75 แรงม้า)

รุ่น	5055E		5065E		5075E					
	ห้องโดยสารแบบเปิด	ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ	ห้องโดยสารแบบเปิด	ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ	ห้องโดยสารแบบเปิด	ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ				
เครื่องยนต์										
ผู้ผลิตเครื่องยนต์	จอห์น เดียร์									
ระบบประจุอากาศ	ประจุอากาศด้วยตัวเอง		เทอร์โบชาร์จเจอร์							
จำนวนกระบอกสูบ	3									
ปริมาตรกระบอกสูบ(ลิตร)	2.9									
แรงม้าสูงสุด	55		65		75					
พิกัดความเร็วรอบ(รอบต่อนาที)	2,400									
แรงบิดสูงสุด(นิวตันเมตร)	198@1,400 รอบต่อนาที		234@1,500 รอบต่อนาที		258@1,600 รอบต่อนาที					
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง(ลิตร)	68	82	68	82	68	82				
ระบบระบายความร้อน	ระบายความร้อนด้วยน้ำ									
ระบบกรองอากาศ	ไส้กรองอากาศแบบแห้ง 2 ชั้น									
ระบบส่งกำลัง										
ชนิดของระบบส่งกำลัง	คอลลาร์ชีพท์	กึ่งปชาร์ฟ ซิงโครไนซ์	เพาเวอร์ รีเวิร์สเซอร์	กึ่งปชาร์ฟ ซิงโครไนซ์	เพาเวอร์ รีเวิร์สเซอร์	กึ่งปชาร์ฟ ซิงโครไนซ์	เพาเวอร์ รีเวิร์สเซอร์	กึ่งปชาร์ฟ ซิงโครไนซ์	เพาเวอร์ รีเวิร์สเซอร์	
จำนวนเกียร์(เดินหน้า/ถอยหลัง)	9x3		12x12	9x3	12x12	9x3	12x12	9x3	12x12	
คลัตช์	คลัตช์คู่แบบแห้ง		คลัตช์แบบเปียก	คลัตช์คู่แบบแห้ง	คลัตช์แบบเปียก	คลัตช์คู่แบบแห้ง	คลัตช์แบบเปียก	คลัตช์คู่แบบแห้ง	คลัตช์แบบเปียก	
ระบบพื้ที่ไถ										
ประเภทพื้ที่ไถ	แบบอิสระ-									
ระบบการสั่งงาน	กลไก		อิเล็กทรอนิกส์	กลไก	อิเล็กทรอนิกส์	กลไก	อิเล็กทรอนิกส์	กลไก	อิเล็กทรอนิกส์	
ความเร็วรอบพื้ที่ไถ(รอบต่อนาที)	พื้ที่ไถเดี่ยว 540 @2,376 รอบต่อนาที	540@2,376 รอบต่อนาที, 540E@1,705 รอบต่อนาที								
แรงม้าพื้ที่ไถ	50.8	45.5	42	55.76	52.1	50.5	64	59.5	58.5	57
ระบบไฮดรอลิก										
ประเภท	วาล์วควบคุมแบบปกติเปิด									
ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วง	ควบคุมตำแหน่งและควบคุมความลึกอัตโนมัติ									

รุ่น	5055E		5065E		5075E					
	ห้องโดยสารแบบเปิด	ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ	ห้องโดยสารแบบเปิด	ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ	ห้องโดยสารแบบเปิด	ห้องโดยสารแบบปรับอากาศ				
อัตราการใช้เชื้อเพลิงรวม(ลิตร/นาทีก)	68.8									
อัตราการใช้เชื้อเพลิงอุปกรณ์ต่อพ่วง(ลิตร/นาทีก)	43.1									
อัตราการใช้เชื้อเพลิงพวงมาลัย(ลิตร/นาทีก)	25.7									
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก(กิโลกรัม)	1,800									
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด	CAT II									
ระบบพวงมาลัยและเบรก										
ชนิดของระบบพวงมาลัย	พวงมาลัยเพาเวอร์		พวงมาลัยเพาเวอร์แบบปรับตั้งได้	พวงมาลัยเพาเวอร์	พวงมาลัยเพาเวอร์แบบปรับตั้งได้	พวงมาลัยเพาเวอร์		พวงมาลัยเพาเวอร์แบบปรับตั้งได้		
ชนิดของระบบเบรก	ดิสก์เบรกแบบเปียก									
ล้อและยาง										
ล้อหน้า	9.5x24 หรือ 12.4x24	9.5x24		11.2x24		12.4x24		11.2x24		
ล้อหลัง	16.9x28 หรือ 18.4x30	16.9x28		16.9x30		18.4x30		16.9x30		
ขนาดและน้ำหนัก										
น้ำหนักรวม(กิโลกรัม)	2,370	2,900	3,000	2,420	3,050	3,150	2,475	2,575	3,050	3,150
ระยะห่างช่วงล้อ(มิลลิเมตร)	2,050									
ความยาวรวม(มิลลิเมตร)	3,630									
ความกว้างรวม(มิลลิเมตร)	1,901									
ความสูงรวม(มิลลิเมตร)	2,455	2,600		2,510	2,600		2,510		2,600	
ความสูงใต้ท้องรถ(มิลลิเมตร)	440									
ความกว้างช่วงล้อหลัง(มิลลิเมตร)	ปรับได้ 5 ระยะ: 1,417/1,512/1,617/1,715/1,820				ปรับได้ 2 ระยะ: 1,415/1,505				ขนาดล้อหลัง 16.9x30 ปรับได้ 2 ระยะ: 1,415/1,505 ขนาดล้อหลัง 18.4x30 ปรับได้ 5 ระยะ: 1,417/1,512/1,617/1,715/1,820	
น้ำหนักถ่วงหน้า	มีหรือสั่งเป็นอุปกรณ์เสริม	ไม่มี	มี		มีหรือสั่งเป็นอุปกรณ์เสริม	มี		มีหรือสั่งเป็นอุปกรณ์เสริม	มี	
น้ำหนักถ่วงหลัง	มีหรือสั่งเป็นอุปกรณ์เสริม	ไม่มี		มีหรือสั่งเป็นอุปกรณ์เสริม	ไม่มี		มีหรือสั่งเป็นอุปกรณ์เสริม	มี	ไม่มี	



